

Le tableau 1 donne la longueur de toutes les routes relevant de la compétence provinciale, de celles qui sont établies dans les parcs nationaux, des routes locales des provinces de l'Atlantique et de l'Ontario, de même qu'une estimation de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique de vastes régions peu peuplées, où les routes sont peu nombreuses, contrairement aux régions méridionales plus peuplées qui, elles, sont très bien pourvues. Le réseau routier du Nord-Ouest (la route de l'Alaska), aménagé pour fins militaires en 1942, s'étend sur une longueur de 1,600 milles de Fort-St-John (C.-B.) à Fairbanks (Alaska); il est ouvert aujourd'hui à la circulation civile aussi bien que militaire. Cette route donne accès à un vaste territoire jusqu'ici fermé et assure un moyen de communication terrestre entre l'Alaska et les États-Unis via le Canada.

Les villes, grandes et petites, fournissent depuis 1935 des statistiques sur la longueur de leurs rues; les petites municipalités omises n'augmenteraient guère le total. En 1950, on relève 14,462 milles de rues, dont 3,899 milles de revêtement d'asphalte, 858 milles de béton de ciment Portland, 2,607 milles de surface bituminée, 3,436 milles de gravier et pierre concassée et 122 milles d'autres surfaces, soit en tout 10,922 milles de chaussée pavée et 3,540 milles de chemin de terre. Ces chiffres relatifs à la longueur des rues ou routes des grandes villes ne figurent pas au tableau 1.

### 1.—Longueur de chaque genre de route, par province, le 1<sup>er</sup> mars 1951

NOTA.—Le total des routes au Canada est la somme des longueurs ainsi déclarées. Les rues urbaines ne sont pas comprises dans les chiffres.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É. 1	N.-B. 2	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. du N.-O.	Total
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
<b>REVÊTEUS</b>												
Béton de ciment Portland.....	—	4	7	—	324	1,612	72	—	—	26	—	2,045
Asphalte.....	20	—	33	—	5,203	4,188	—	—	—	1,257	—	10,701
Surface bituminée.....	101	271	1,175	1,538	906	4,302	730	754	1,193	1,104	—	12,074
Gravier, pierre concassée.....	1,800	1,516	6,908	9,062	20,724	50,842	8,413	15,152	17,274	8,835	1,746	142,022
Autres revêtements.....	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	57
<b>TOTAL, REVÊTEUS</b>	<b>1,921</b>	<b>1,791</b>	<b>8,123</b>	<b>10,600</b>	<b>27,157</b>	<b>60,944</b>	<b>9,215</b>	<b>15,963</b>	<b>18,467</b>	<b>11,242</b>	<b>1,476</b>	<b>166,899</b>
<b>NON REVÊTEUS</b>												
De terre améliorées.....	440	1,926	3,146	1,870	—	12,901	8,055	81,029 <sup>3</sup>	29,786 <sup>3</sup>	10,197	151	149,501
Autres, de terre..	3,940	—	3,877	730	14,255	—	74,184 <sup>3</sup>	115,661 <sup>4</sup>	36,088 <sup>3</sup>	2,020	—	250,755
<b>TOTAL, NON REVÊTEUS.....</b>	<b>4,380</b>	<b>1,926</b>	<b>7,023</b>	<b>2,600</b>	<b>14,255</b>	<b>12,901</b>	<b>82,239</b>	<b>196,690</b>	<b>65,874</b>	<b>12,217</b>	<b>151</b>	<b>400,256</b>
<b>Total général..</b>	<b>6,301</b>	<b>3,717</b>	<b>15,146</b>	<b>13,200</b>	<b>41,412</b>	<b>73,845</b>	<b>91,454</b>	<b>212,653</b>	<b>84,341</b>	<b>23,459</b>	<b>1,627</b>	<b>567,155</b>

<sup>1</sup> Le 30 novembre 1950.      <sup>2</sup> Le 31 octobre 1950; la longueur des routes de gravier et de terre est estimée en partie.      <sup>3</sup> Y compris toutes les emprises routières.      <sup>4</sup> Y compris 59,461 milles d'emprises routières non améliorées et non utilisées.      <sup>5</sup> Y compris 697 milles de routes de gravier et 110 milles de routes de terre améliorées du réseau routier du Nord-Ouest.      <sup>6</sup> Y compris 598 milles du réseau routier du Nord-Ouest, 75 milles de la route *Atlin* en gravier et 110 milles de routes de terre améliorées du réseau routier du Nord-Ouest.